



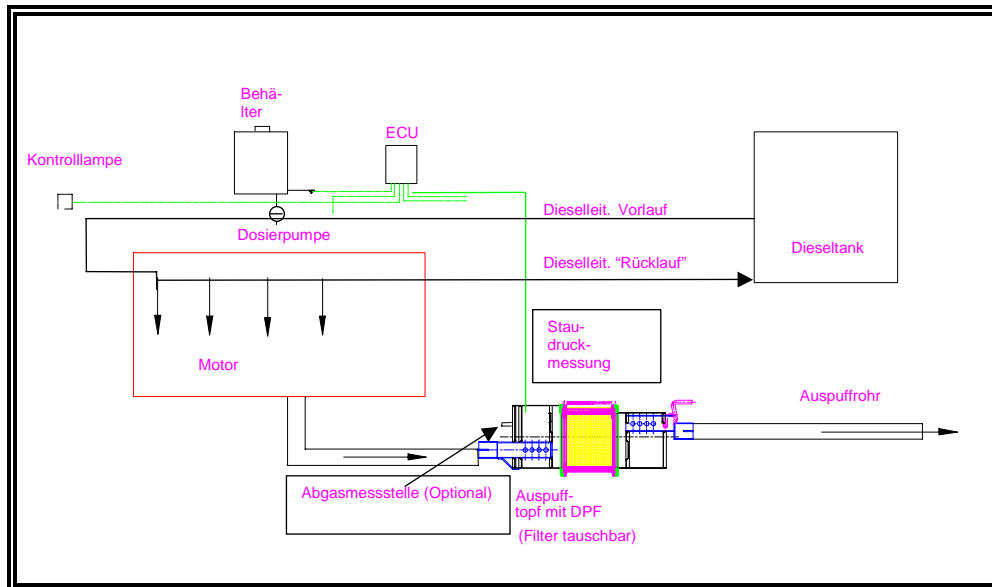
MORE THAN TRUCKS

Eminox

FBC-Filtersystem



Dieselpartikelfilter (Siliziumkarbid) mit Additiv-Dosiersystem

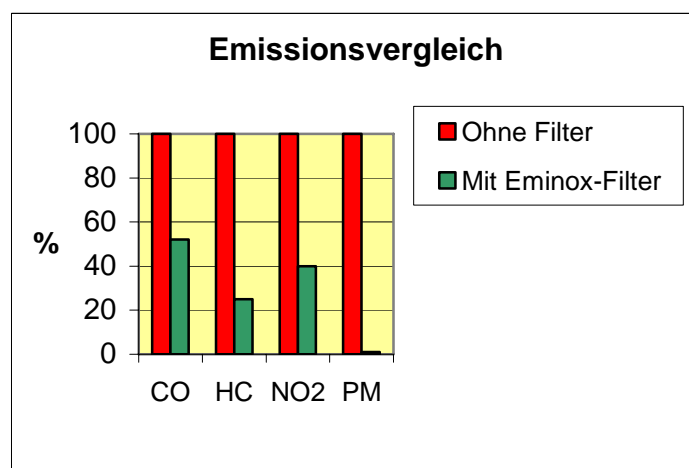


Systembeschreibung und Funktion

- ✓ FBC-Filtersystem «Eminox» ist nach VERT zertifiziert (Prüfnummer B167/10.05)
- ✓ Additiv «Octimax 3» ist VERT-zertifiziert
- ✓ Hohe Reduktion der Russpartikelemissionen um > 99%
- ✓ Keine NO₂-Erhöhung weil zur Regeneration kein Oxidationskatalysator benötigt wird
- ✓ Patentiertes Dosiersystem «adinject™» zur Additivzugabe für die Filterregeneration
- ✓ DPF benötigt für die Regeneration nur kurzfristig Abgastemperaturen von 350 - 400°C
- ✓ Regeneration erfolgt schnell - der Russ verbrennt vollständig in 2 - 3 Minuten

Zusätzliche Vorteile durch katalytische Filterbeschichtung (kein Platin)

- ✓ Reduzierung der NO₂-Emission bis zu 60 %
- ✓ Absenkung der Kohlenwasserstoff- (HC) und Kohlenmonoxid- (CO) Emissionen
- ✓ Verzicht auf einen Oxidationskatalysator



Wartung und Service

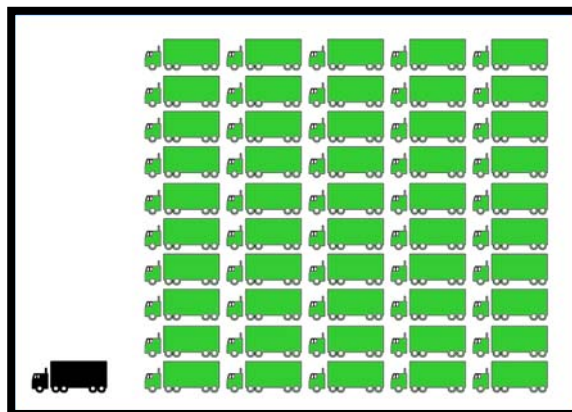
- ✓ Eine jährliche Wartung des Filtermoduls wird empfohlen
- ✓ Modularer Systemaufbau erleichtert die Filterwartung
- ✓ Filtermodul durch einfaches Öffnen von Spannbändern schnell de- und montierbar

Voraussetzungen für den Betrieb

- ✓ Betrieb mit normalem, schwefelarmem oder schwefelfreiem Dieselkraftstoff (funktioniert auch bei Diesel mit einem hohen Schwefelgehalt!)
- ✓ Abgastemperaturen am Filtermodul im Durchschnitt > ca. 250° C
- ✓ Wartung des Motors nach Herstellervorschriften

Spezielles

- ✓ Hohe Lebensdauer (Garantie: 2 Jahre oder 100'000 km Onroad bzw. 2'000 Betriebsstunden Offroad, das zuerst Erreichte gilt)
- ✓ Gehäuse und Rohre komplett aus rostfreiem und temperaturbeständigem Edelstahl
- ✓ Geeignet auch für ältere Motoren mit grossen Russmengen und hohem Ölverbrauch
- ✓ Filtermodul ohne Platinbeschichtung
- ✓ Einsetzbar in dieselbetriebenen Fahrzeugen (Transporter, leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Omnibusse, Baumaschinen, Sonderfahrzeuge...)
- ✓ Modulares System zur Anpassung an unterschiedlichste Fahrzeuge
- ✓ Additivverbrauch ca. 1 Liter «Octimax 3» / 2'450 Liter Dieseltreibstoff
- ✓ Andere Ausführungs- bzw. Bauarten wie Trommel-DPF-Schalldämpfer auf Anfrage



1 LKW ohne DPF stösst mehr Partikel aus als 50 LKW's mit einem DPF!

**EMINOX-FBC-Filtersystem
in der Schweiz und in Österreich**

Vetrieb und Beratung durch:

LARAG AG
Nutzfahrzeugwerke
Toggenburgerstrasse 104
Postfach 437
CH-9501 Wil

Tel. +41 (0)71 929 32 32
Fax +41 (0)71 929 32 33

info@larag.com
www.larag.com

