

Technische Daten

- Ein-/Auslass:** Sämtliche Filter sind in verschiedenen Varianten mit axialem / radialem Ein- und Auslass erhältlich.
- Gehäuse:** Edelstahl 1.4307, 2 - 3 mm
- Filter:** Wabe aus SiC, katalytisch beschichtet, 100 cpsi; Pitch: 2,54 mm
- Filtereinpressung:** Im Gehäuse mit nicht klassifizierten Hochtemperaturfaserpressmatten (nicht krebserregendes Material)
- Schutzklasse:** Hochdruckspritzwasserfest von allen Seiten (IP67)
- Isolation:** Auf Wunsch in verschiedenen Ausführungen erhältlich
- Brennstoff:** Dieselmotoren leicht, Schwefelgehalt je nach Regenerationsart bis zu 0.5 % (5000 ppm)
- Temperatur:** Die maximale Betriebsabgastemperatur liegt bei 600°C

- Regeneration:** Standardmässig katalytisch beschichteter Filter, wahlweise zusätzlich mit katalytischer Dieselerbrennung, Additiv, Elektroheizeinsatz, Vorfilter oder in Kombinationen erhältlich.
- Abscheidegrad:** Der Partikelabscheidegrad liegt bei >99% für Partikelgrössen 20 - 300 Nanometer
- Schalldämpfung:** 20 - 25 dBA Einfügedämpfung
- VERT:** Die Zertifizierung ist für alle Ausführungen verfügbar
- Messstutzen:** Auf der Eintrittsseite, mit Schraubstopfen geschlossen:
für alle Grössen: 2 x R 1/4", zusätzlich R 1" oder R 1 1/2", abhängig von der Filtergrösse.

LARAG

LARAG AG
Nutzfahrzeugwerke
Toggenburgerstrasse 104
9501 Wil

Telefon 071 929 32 32
Telefax 071 929 32 33
www.larag.com

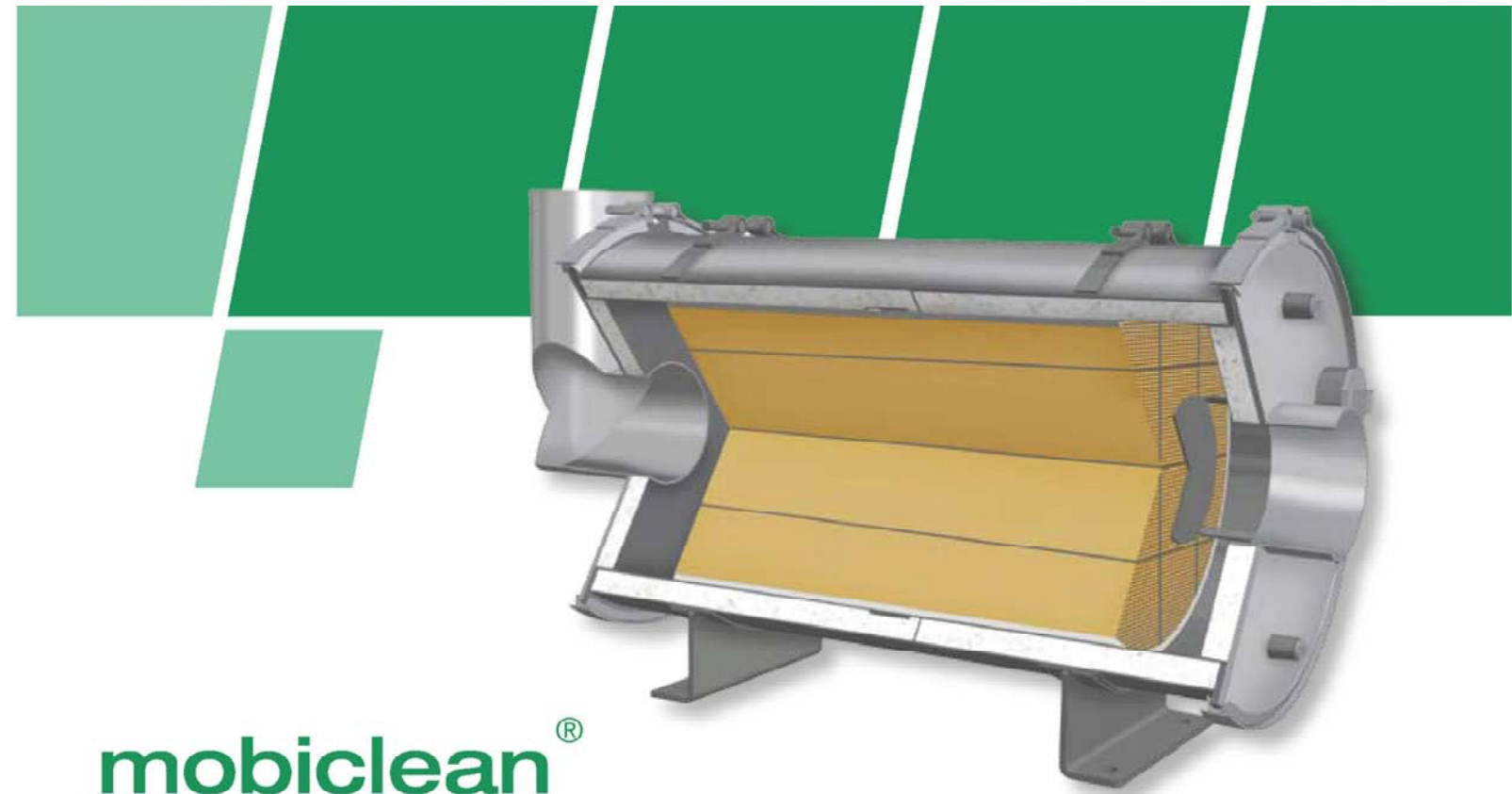
LARAG AG: Hauptsitz in Wil / SG



hugfiltersystems.

Hug Filtersystems AG
Partikelfilter für Dieselmotoren
Im Geren 14
8352 Elsau
Telefon 052 368 24 24
Telefax 052 368 24 10
www.hug-eng.ch

Hug Filtersystems AG: Hauptsitz in Elsau / Winterthur



mobiclean®

Partikelfilter System für Dieselmotoren 15-650 kW

LARAG

hugfiltersystems.



Führende Umwelttechnologie für Dieselmotoren im mobilen Einsatz

Das Problem: Feinstaub

Dieselpartikel sind krebserregend! Diese Tatsache ist bekannt und gewinnt durch den immer höheren Anteil an Dieselmotoren an Brisanz.

Feinstaub besteht aus winzigen Teilchen, welche wir mit unserer Atemluft aufnehmen. Dabei werden insbesondere Teilchen unter 100 Nanometern, welche vorwiegend aus Dieselpartikeln stammen, über das zirkulierende Blut im ganzen menschlichen Körper verteilt.

Die Lösung: Partikelfilter

Wirkungsvolle Abhilfe gegen Feinstaub bietet nur ein geschlossenes Partikelfiltersystem. Damit werden Partikel, insbesondere im gefährlichen Bereich von 20 - 300 Nanometern, wirksam zurückgehalten.

mobileclean-Filtersysteme von Hug erfüllen alle gängigen Tests mit Bravour und geben damit dem Anwender die Gewähr, bestmögliche Technik für den Dieselmotor einzusetzen.

Bewährte Technologie

mobileclean-Filtersysteme basieren auf einer keramischen Wabenstruktur aus Siliciumcarbid (SiC), welche das Abgas durch die porösen Wabenwände durchströmen



Die Fertigung der Filtergehäuse bei uns im Hause...



...und der dazugehörigen SiC Filterwaben



Partikelfilter auf Traktor



Partikelfilter auf Kommunalfahrzeug

lässt. Dabei werden Partikel aller Grössen zu mehr als 99% herausgefiltert.

Die mobileclean-Filtersysteme eignen sich hervorragend für den Einsatz auf Nutzfahrzeugen, Baumaschinen, Kommunalfahrzeugen, Land- und Forstwirtschaftsmaschinen, Wohnmobilen sowie stationären Anwendungen im Bereich von 15 - 650 kW.

Hochwirksam

Mit mobileclean werden die ausgestossenen Dieselpartikel nahezu vollständig abgeschieden. Die VERT-Zertifizierung belegt die Wirksamkeit unserer Filter auch nach längeren Einsatzzeiten.

Russfiltersysteme made in Switzerland mit hervorragenden Emissionswerten

Je nach Ausführung des Filtersystems werden gleichzeitig auch Kohlenwasserstoffe (HC) und Kohlenmonoxid (CO) äusserst wirksam eliminiert.

Damit erreicht ein Dieselmotor günstigere Emissionswerte als ein Gasmotor.

Regeneration

Um den abgelagerten Russ im Filter auch wieder abzubrennen, sind unsere Filter bereits in der Standardausführung katalytisch beschichtet. Damit ist eine Regeneration ab 280°C möglich.

mobileclean-Filtersysteme sind aber auch mit verschiedenen anderen Regenerationsarten erhältlich. So stehen zusätzlich ein katalytischer Dieselpfeiler, Additivdosierung, Elektroheizeinsatz, Vorfilter oder Kombinationen davon zur Auswahl. Die optimale Wahl der Regeneration wird gemeinsam mit dem Kunden abgeklärt.

Durch unsere spezielle katalytische Beschichtung ist in der Standardausführung ein Schwefelgehalt bis 5000 ppm zulässig.

Wirtschaftlich und zuverlässig

mobileclean-Filtersysteme arbeiten auch unter extremen Bedingungen zuverlässig. Der Wartungsaufwand ist äusserst gering und die Betriebskosten liegen tief.

Universell einsetzbar

mobileclean-Filtersysteme sind standardmässig in 8 verschiedenen Grössen lieferbar. Damit decken wir einen Bereich von 15 - 650 kW ab.

Selbstverständlich können wir aber auch bereits für kleinere Stückzahlen auf Ihre speziellen Wünsche eingehen und Ihnen Partikelfilter in nahezu jeder Dimension und Ausführung herstellen.

Schweizer Qualität

Sämtliche Komponenten unserer mobileclean-Filtersysteme werden in unserer Firma entwickelt und produziert. Das Gehäuse ist aus hochwarmfestem Edelstahl gefertigt, die Waben werden aus bestem Siliciumcarbid (SiC) ebenfalls bei uns im Hause hergestellt.

Als einer der wenigen Hersteller weltweit können wir Ihnen alle Komponenten aus eigener Hand anbieten. So haben Sie als Kunde immer die Sicherheit, von Grund auf abgestimmte Komponenten in bester Schweizer Qualität einzusetzen.



Einsatz von Partikelfiltern auf Lastwagen



Einbau der Partikelfilter