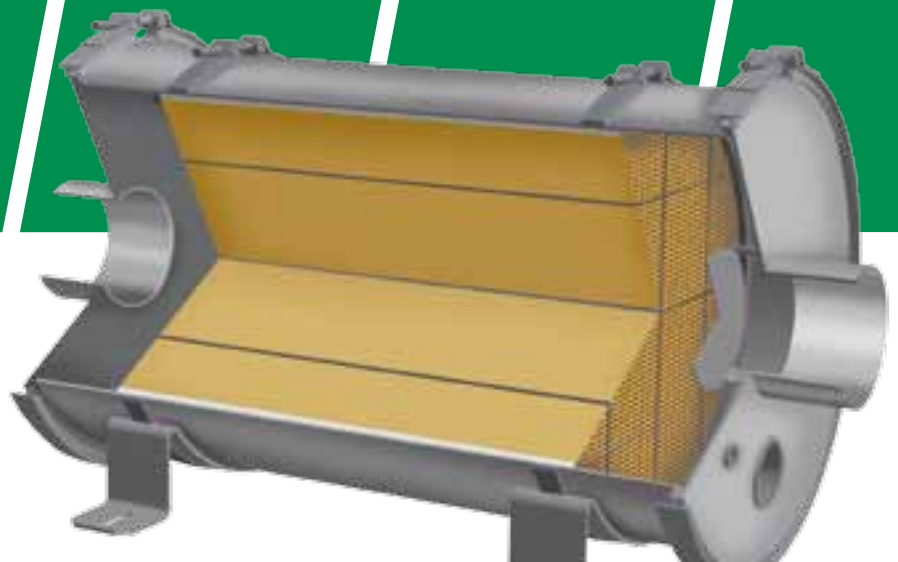




MORE THAN TRUCKS

mobiclean[®] R

Partikelfilter System für Dieselmotoren



15 - 650 kW

LARAG

Führende Umwelttechnologie für Dieselmotoren im mobilen Einsatz

Geschlossene Partikelfiltersysteme gegen Feinstaub

Wirkungsvolle Abhilfe gegen Feinstaub bietet nur ein geschlossenes Partikelfiltersystem. Unser System **mobiclean R** hält Partikel gerade im gefährlichen Bereich von 20 - 300 Nanometern wirksam zurück.

Bewährte Technologie

mobiclean R Filtersysteme basieren auf einer keramischen Wabenstruktur aus Siliciumcarbid (SiC), welche das Abgas durch die porösen Wabenwände durch strömen lässt. Dabei werden die Partikel aller Grössen zu mehr als 99% herausgefiltert.

Die verschiedenen **mobiclean R** Filtersysteme eignen sich hervorragend für den Einsatz auf Nutzfahrzeugen, Baumaschinen, Kommunalfahrzeugen, Land- und Forstwirtschaftsmaschinen, Wohnmobilen sowie stationären Anwendungen im Bereich von 15 - 650 kW.

Hochwirksam

Mit **mobiclean R** werden die ausgestossenen Russpartikel nahezu vollständig abgeschieden. Die VERT-Zertifizierung belegt die Wirksamkeit unserer Filter auch nach längeren Einsatzzeiten.

Je nach Ausführung des Filtersystems werden gleichzeitig auch Kohlenwasserstoffe (HC) und Kohlenmonoxid (CO) äusserst wirksam eliminiert.

Damit erreicht ein Dieselmotor günstigere Emmissionswerte als ein Gasmotor.

mobiclean R Filtersysteme geben dem Anwender die Gewähr, bestmögliche Technik für den Dieselmotor einzusetzen.



Russfiltersysteme made in Switzerland mit hervorragenden Emissionswerten

Regeneration

Um den abgelagerten Russ im Filter auch wieder abzubrennen, sind **mobileclean R** Filter bereits in der Standardausführung katalytisch beschichtet. Damit ist eine Regeneration ab 280°C möglich.

mobileclean R Filtersysteme sind aber auch mit verschiedenen anderen Regenerationsarten erhältlich:

- **mobileclean R basic**
- **mobileclean R advanced**
- **mobileclean R electro**
- **mobileclean R flame**

Durch die spezielle katalytische Beschichtung ist bei den Systemvariationen **mobileclean R basic**, **mobileclean R flame** und **mobileclean R electro** ein Schwefelgehalt bis 5000 ppm zulässig. Bei **mobileclean R advanced** ist aufgrund des Oxidationskatalysators ein Schwefelgehalt bis 50 ppm zulässig.

Wirtschaftlich und zuverlässig

mobileclean R Filtersysteme arbeiten auch unter extremen Bedingungen zuverlässig. Der Wartungsaufwand ist äusserst gering und die Betriebskosten liegen tief.

Grosse Auswahl an Standardgrössen

mobileclean R Filtersysteme sind standardmässig in 10 verschiedenen Grössen lieferbar. Damit decken wir einen Bereich von 15 - 650 kW ab.

Selbstverständlich können wir aber auch bereits für kleinere Stückzahlen auf Ihre speziellen Wünsche eingehen und Ihnen Partikelfilter in nahezu jeder Dimension und Ausführung herstellen.

Schweizer Qualität

Sämtliche Komponenten der **mobileclean R** Filtersysteme werden bei der Hug Filtersystems AG in Elsau (Schweiz) entwickelt und produziert. Das Gehäuse ist aus hochwarmfestem Edelstahl gefertigt, die Waben werden aus bestem Siliciumcarbid (SiC) ebenfalls in Elsau hergestellt. So haben Sie als Kunde die Sicherheit, von Grund auf abgestimmte Komponenten in bester Schweizer Qualität einzusetzen.

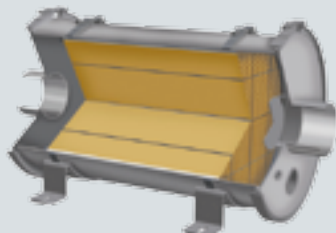




MORE THAN TRUCKS

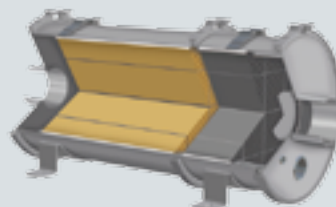


mobiclean R Partikelfiltersysteme für Dieselmotoren



mobiclean R basic

Kostengünstiges passives Partikelfiltersystem mit kontinuierlicher Selbstregeneration bereits ab 280°C. Katalytische Russabbrennung ohne NO₂, zugelassen bis 5'000 ppm Schwefel. Für Motorenleistungen von 15 - 650 kW.



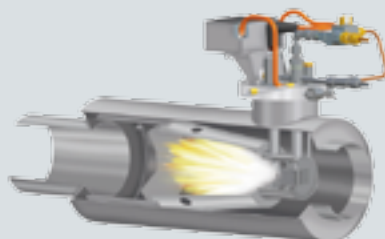
mobiclean R advanced

Passives Partikelfiltersystem mit kontinuierlicher Selbstregeneration bereits ab 170°C. Katalytische Russabbrennung, vermindert gleichzeitig CO und HC. Für Motorenleistungen von 15 - 650 kW.



mobiclean R electro

Aktives Partikelfiltersystem mit elektrischer Regeneration während Motorenstillstand. Russabbrennung ohne NO₂, zugelassen bis 5'000 ppm Schwefel. Für Motorenleistungen von 15 - 350 kW.



mobiclean R flame

Dieselmotor zur aktiven Regeneration von Partikelfiltersystemen während der Leerlaufphase des Motors. Keine Erhöhung von NO₂. Für Motorenleistungen von 40 - 650 kW.

LARAG AG

Nutzfahrzeugwerke
Toggenburgerstrasse 104
CH-9501 Wil SG

Telefon +41 71 929 32 32
E-Mail info@larag.com

www.larag.com



MORE THAN TRUCKS

hugfiltersystems. 
Diesel Partikel Filter swiss made