

Steckdosen- / Stecker-Belegungen

7 Pol (DIN) nach ISO 1724:

==> Pin 1/ L	= Blinker links
==> Pin 2/ 54g	= Rückfahr-/Nebelschlusslicht/Reserve
==> Pin 3/ 31	= Masse
==> Pin 4/ R	= Blinker rechts
==> Pin 5/ 58R	= Schlusslicht rechts
==> Pin 6/ 54	= Bremslicht
==> Pin 7/ 58L	= Schlusslicht links



0 986 352 820



0 352 170 004

7 Pol (ABS) nach ISO 7638: **Zugfahrzeug:**

==> Pin 1	= 30+	rot/schwarz	(4 mm ²)
==> Pin 2	= 15+	grün/gelb	(1,5 mm ²)
==> Pin 3	= 31	braun	(1,5 mm ²)
==> Pin 4	= 31	braun	(4 mm ²)
==> Pin 5	= Warnlampe	grün/gelb/sw	(1,5 mm ²)
==> Pin 6	= nicht belegt		
==> Pin 7	= nicht belegt		



EL 5839

7 Pol (ABS) nach ISO 7638: **Anhänger / Auflieger:** **Wabco** **Bosch**

==> Pin 1	= 30+	rot	rot	(4 mm ²)
==> Pin 2	= 15+	weiss/rot	schwarz	(1,5 mm ²)
==> Pin 3	= 31	braun/blau	gelb	(1,5 mm ²)
==> Pin 4	= 31	braun	braun	(4 mm ²)
==> Pin 5	= Warnlampe	gelb/blau	weiss	(1,5 mm ²)
==> Pin 6	= nicht belegt			
==> Pin 7	= nicht belegt			



EL 5948

7 Pol (EBS) nach ISO 7638: **Zugfahrzeug:**

==> Pin 1	= 30+ MV	rot/schwarz	(4 mm ²)
==> Pin 2	= 15+ Elektronik	grün/gelb	(1,5 mm ²)
==> Pin 3	= 31 Elektronik	braun	(1,5 mm ²)
==> Pin 4	= 31 MV	braun	(4 mm ²)
==> Pin 5	= Warnlampe	grün/gelb/sw	(1,5 mm ²)
==> Pin 6	= CAN-High	gelb	(1 mm ²)
==> Pin 7	= CAN-Low	blau	(1 mm ²)

Anhänger / Auflieger:

rot
schwarz
gelb
braun
weiss
weiss/grün
weiss/braun



EL 5839

7 Pol (DIN 24N) nach ISO 1185:

==> Pin 1	= Masse
==> Pin 2	= Schlusslicht links
==> Pin 3	= Blinker links
==> Pin 4	= Bremslicht
==> Pin 5	= Blinker rechts
==> Pin 6	= Schlusslicht rechts
==> Pin 7	= Steuerung Anh.bremsung (z. Bsp.)



8JB 003 833 001



0 352 171 001

7 Pol (DIN 24S) nach ISO 3731:

==> Pin 1	= Masse (für Elektronik)
==> Pin 2	= nicht belegt/Datenleitung
==> Pin 3	= Rückfahrlicht
==> Pin 4	= Stromversorgung (Kl. 30+)
==> Pin 5	= Steuerung über Masse/Datenleitung
==> Pin 6	= Stromversorgung (Kl. 15+)/Achsanhhebung
==> Pin 7	= Nebelschlussleuchte



8JB 003 834 001



8JA 003 832 001

15 Pol (Beleuchtung) nach ISO 12098:

==> Pin 1	= Blinker links	schwarz	(1,5 mm ²)
==> Pin 2	= Blinker rechts	braun	(1,5 mm ²)
==> Pin 3	= Nebelschlusslicht	rot	(1,5 mm ²)
==> Pin 4	= Masse (für Pin 1 – 12)	weiss	(2,5 mm ²)
==> Pin 5	= Schlusslicht links	violett	(1,5 mm ²)
==> Pin 6	= Schlusslicht rechts	grau	(1,5 mm ²)
==> Pin 7	= Bremslicht	sw/weiss	(1,5 mm ²)
==> Pin 8	= Rückfahrlicht	blau/weiss	(1,5 mm ²)
==> Pin 9	= Stromversorgung (Kl. 30+)	orange	(2,5 mm ²)
==> Pin 10	= Bremsbelagverschleiss	grün/weiss	(1,5 mm ²)
==> Pin 11	= Drucksensor für Federspeicher	braun/weiss	(1,5 mm ²)
==> Pin 12	= Liftachs-Einrichtung	blau	(1,5 mm ²)
==> Pin 13	= Masse (für Pin 14 und 15)	rot/weiss	(2,5 mm ²)
==> Pin 14	= Datenleitung (1) ¹⁾	grün	(1,5 mm ²)
==> Pin 15	= Datenleitung (2) ¹⁾	gelb	(1,5 mm ²)



EL 5946



EL 5843

¹⁾ Datenschnittstelle gemäss ISO 11992

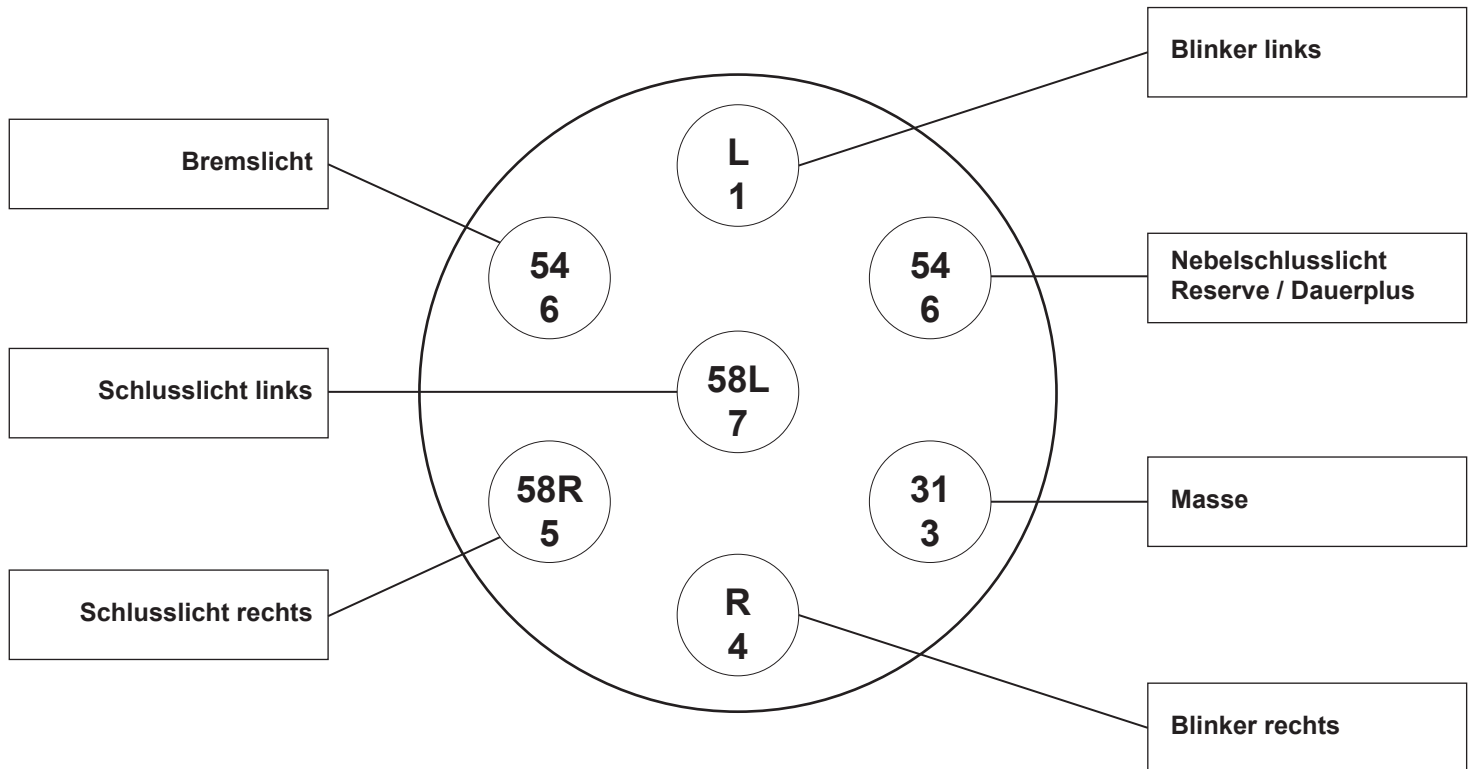
13 Pol (Beleuchtung) nach DIN 72570:

==> Pin 1/ L	= Blinker links	gelb	(1,5 mm ²)
==> Pin 2/ 54g	= Nebelschlusslicht	blau	(1,5 mm ²)
==> Pin 3/ 31	= Masse (für Pin 1 – 8)	weiss	(1,5 mm ²)
==> Pin 4/ R	= Blinker rechts	grün	(2,5 mm ²)
==> Pin 5/ 58R	= Schlusslicht rechts	braun	(1,5 mm ²)
==> Pin 6/ 54	= Bremslicht	rot	(1,5 mm ²)
==> Pin 7/ 58L	= Schlusslicht links	schwarz	(1,5 mm ²)
==> Pin 8	= Rückfahrlicht		(1,5 mm ²)
==> Pin 9	= Stromversorgung (Kl. 30+)	blau	(2,5 mm ²)
==> Pin 10	= Ladeleitung Plus	blau/weiss	(2,5 mm ²)
==> Pin 11	= nicht belegt		(1,5 mm ²)
==> Pin 12	= nicht belegt		(1,5 mm ²)
==> Pin 13	= Masse (für Pin 9 – 12)	weiss/blau	(2,5 mm ²)

Produktänderungen bleiben vorbehalten.
Lieferbar solange Vorrat. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

LARAG AG, 9501 Wil SG

Belegungsplan Anhängerstecker-Vorrichtung 12 Volt / 7 Pol Ausführung ISO 1724



Belegungsplan Anhängerstecker-Vorrichtung 12 Volt / 7 Pol Ausführung ISO 1724

