

AUTOLOGIC



Automatisches Steuern mit GPS-Navigation



Ein Unternehmen der AEBI-SCHMIDT Gruppe

Streusystem AUTOLOGIC

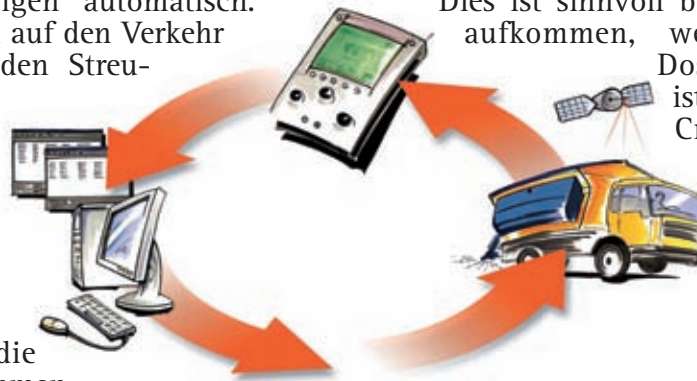
Absolute Flexibilität beim Personaleinsatz, erhöhte Verkehrssicherheit, sparsam im Verbrauch des Streuguts, so wie einfaches und sicheres Streuen.

Einfach und sicher Streuen

AUTOLOGIC ist ein einfach zu bedienendes Streusystem mit Streckenführung. Die GPS-Navigation führt den Fahrer entlang der Route, die Streueinstellungen erfolgen automatisch. Der Fahrer kann sich optimal auf den Verkehr konzentrieren, ohne durch den Streuvorgang abgelenkt zu werden.

Flexibler Einsatz

Die Streustrecken werden einmalig abgefahren, um die Streueinstellungen vorzunehmen. Die Daten der Strecke geben Sie im CL-Bedienpult ein. Beim Start der nächsten Streuaktion wählt der Fahrer die gewünschte Route aus und folgt den Anweisungen. AUTOLOGIC sorgt nun vollautomatisch für das richtige Streuen: Dosierung, Streubreite, Symmetrie usw. sind genau an die Strecke angepasst. So können selbst Kreisverkehre oder Autobahnausfahrten innerhalb einer komplexen Route optimal gestreut werden. Fehlende Streckenkenntnisse stellen keine Probleme mehr bei der Personalplanung dar.



Route Creator PC Anwendung

Mit der Route Creator PC-Anwendung, können Sie die Routen- und Streueinstellungen ändern, ohne die Route nochmals fahren zu müssen. Dies ist sinnvoll bei starkem Schneeaufkommen, wenn eine höhere Dosierung erwünscht ist. Mit dem Route Creator passen Sie die Streueinstellungen einfach an und speichern sie als alternative Route.

Die Vorteile des Autologic-Systems

- Erhöhte Verkehrssicherheit, der Fahrer wird entlastet und kann sich somit besser auf die Fahrt konzentrieren
- Stets die optimale Streuereinstellungen
- Flexibilität beim Personaleinsatz, Streckenkenntnisse der Fahrer sind nicht erforderlich
- Komplexe Strecken werden perfekt gestreut
- Off & On Route Erkennung, womit der Fahrer bei Straßensperrungen und Umleitungen visuell unterstützt wird, um auf die richtige Route zurück zu gelangen.
- Optional:
In Kombination mit dem THERMOLOGIC-System basiert die Dosierungseinstellung auf den gemessenen Fahrbahntemperaturen

Sie sind interessiert und möchten gerne mehr über das AUTOLOGIC-System erfahren? Fragen Sie uns. Wir beraten Sie gerne und kompetent.

