



BLUEPOWER

L'AVENIR DE L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS SANS ÉMISSIONS



Spécifications techniques

Poids à vide

- 8'500 - 10'230 kg (selon les piles à combustible et les réservoirs)

Pile à combustible

- Puissance de la pile à combustible : 30 - 90 kW (1-3 piles à combustible)
- Poids : 150 kg - 450 kg (1-3 piles à combustible)

Batterie

- Capacité : 85 kWh
- Poids : 48 modules x 20 kg = 960 kg
- Type de batterie : lithium-nickel-manganèse-cobalt (NMC)

Caractéristiques de conduite

Modes de conduite

- Mode groupé : une forte accélération et frein de stationnement automatique
- Mode routier : expérience de conduite comme pour le diesel (récupération légère)
- Mode autoroute : aucune récupération

Moteur

- Type : moteur asynchrone à excitation séparée
- Puissance nominale : 250 kW
- Couple nominal : 3500 Nm
- Poids : ~900 kg

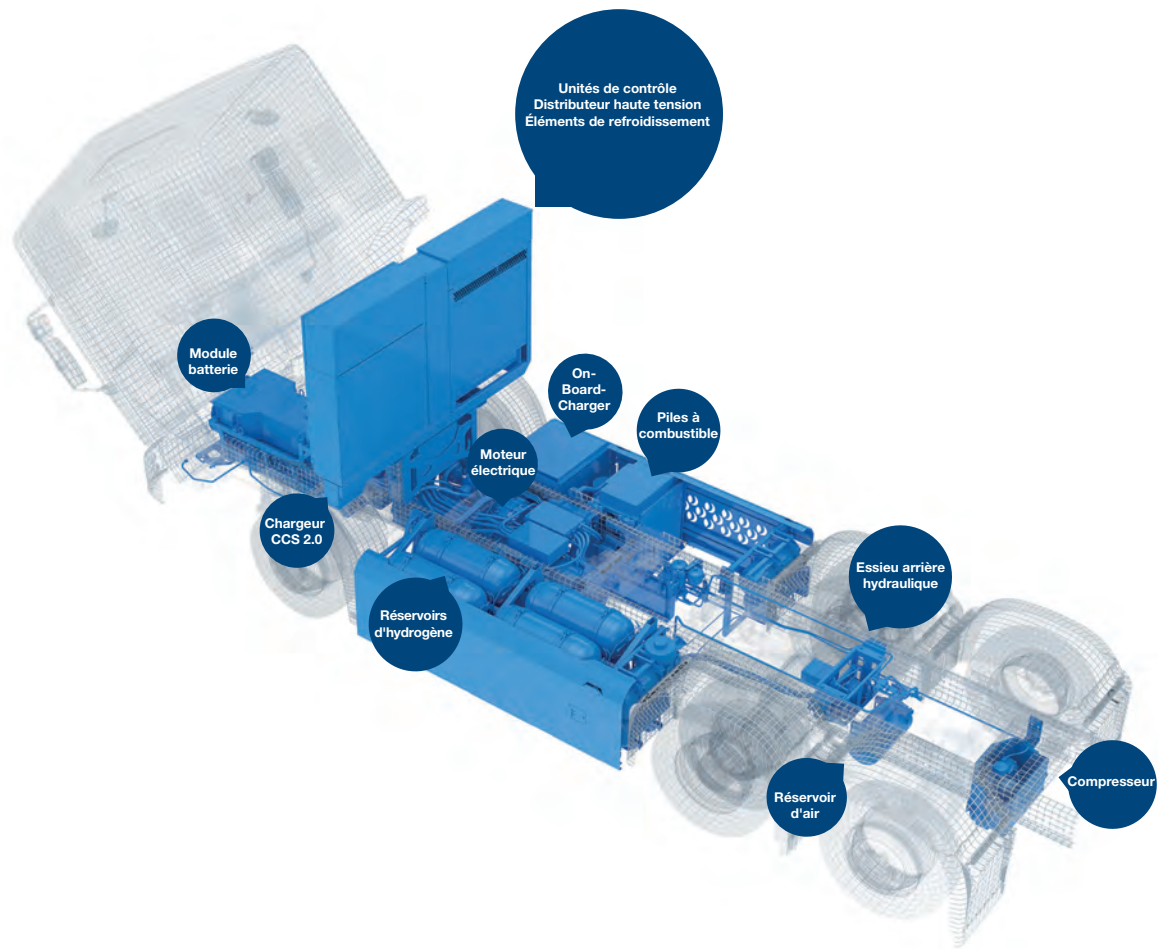
Réservoirs d'hydrogène

- Stockage : 150 kWh - 600 kWh (4,2 - 16,8 kg)
- Pression : 700 bar
- Temps de ravitaillement : environ 7 à 15 minutes

Aide au démarrage en côte

- Dispositif d'aide au démarrage en côte avec frein de stationnement mécanique

Disposition des composants



Variantes de configuration

- Paquet de base : châssis avec une batterie haute tension (85 kWh) et mode d'entraînement électrique
- Piles à combustible (PC) et réservoirs d'hydrogène

1 PC + 1 réservoir (30 kW, 4.2 kg H₂)

1 PC + 2 réservoirs

1 PC + 3 réservoirs

1 PC + 4 réservoirs

2 PC + 1 réservoir

2 PC + 2 réservoirs

2 PC + 3 réservoirs

2 PC + 4 réservoirs

3 PC + 1 réservoir

3 PC + 2 réservoirs

3 PC + 3 réservoirs

3 PC + 4 réservoirs

- On-Board-Charger: 22 kW, 400 VAC

Analyse et conseil

- Déploiement à titre d'essai d'un véhicule de location conventionnel équipé d'une technologie de mesure sur le territoire du client
- Enregistrement et évaluation des données
- Analyse des données
- Simulation pour un véhicule à propulsion électrique
- Recommandation pour l'équipement d'un véhicule BLUEPOWER avec une carrosserie Contena-Ochsner AG :
 - 1-3 piles à combustible
 - 4,2 - 16,8 kg de réservoirs d'hydrogène

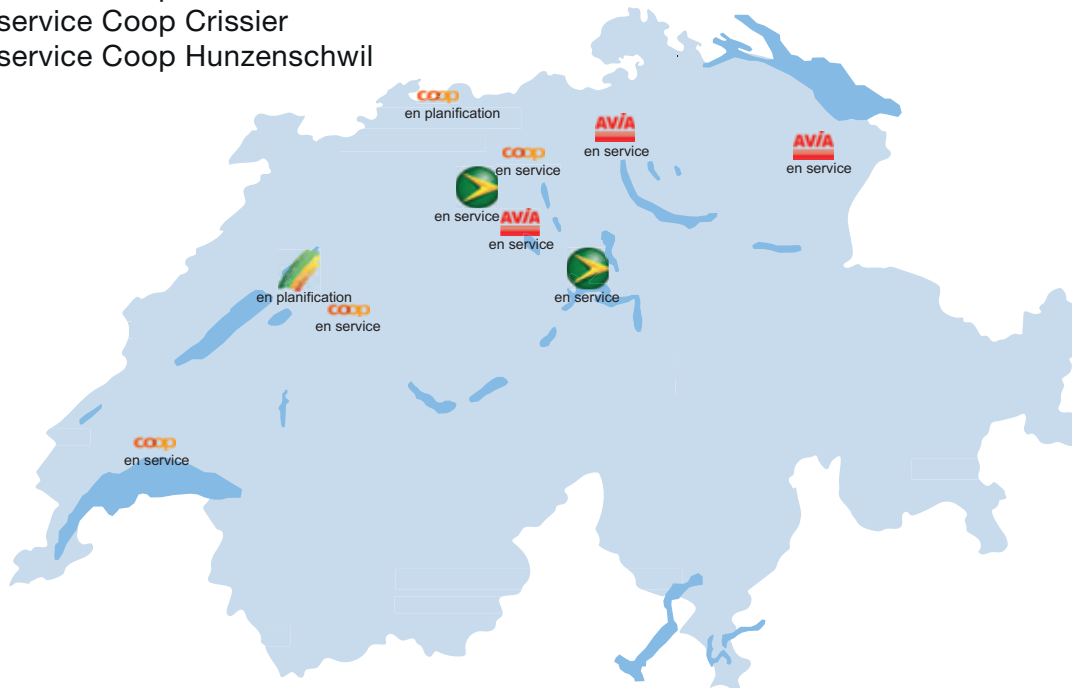
Stations de remplissage d'hydrogène en Suisse

En service

- Station-service AGROLA Rothenburg
- Station-service AGROLA Zofingen
- Station-service Avia Geuensee
- Station-service Avia Rümlang
- Station-service Avia St. Gallen
- Station-service Coop Bern Bethlehem
- Station-service Coop Crissier
- Station-service Coop Hunzenschwil

Stations-service agréées et en construction

- Station-service Coop Frenkendorf
- Station-service Schwab-Guillod Müntschemier



Pourquoi l'hydrogène ?

- Une bonne autonomie
- Temps de chargement court
- Le véhicule est équipé selon les besoins et le poids
- L'énergie excédentaire peut être stockée

Personne de contact



Stefan Thalmann

Assistant de direction et directeur d'usine

Téléphone 071 929 32 24

stefan.thalmann@larag.com



Vue d'ensemble sur
larag.com

LARAG près de chez vous

