



Mercedes-Benz: «Hastag St. Gallen Bau AG – Arocs 4451 LB/NLA 10x4/6»

**Presse-Information**

## **Imposanter Arocs 4451 LB/NLA 10x4/6 für die Hastag St. Gallen Bau AG**

17. Dezember 2018

**Die Hastag St. Gallen Bau AG setzt seit über 40 Jahren auf den Stern und hat jüngst in mehrere Arocs investiert. Ihr Flottenjüngster, der Mercedes-Benz Arocs 4451 LB/NLA 10x4/6, überzeugt auf der ganzen Linie – das gilt für die anderen Sterne ebenso.**

Schlieren – Tiefbau, Spezialtiefbau, Erdwärme, Kies, Beton und Entsorgung: Die Hastag St. Gallen Bau AG bedient ein breitgefächertes Geschäftsfeld. Und so vielfältig deren Tätigkeiten sind, so vielseitig müssen auch ihre Fahrzeuge sein. Dieses Jahr hat das Traditionsunternehmen in zwei neue Sterne investiert, jüngster im Bunde ist der Mercedes-Benz Arocs 4451 LB/NLA 10x4/6.

«Alle unsere Arocs sind top, sie decken unsere Bedürfnisse voll und ganz ab. Das gilt natürlich auch für unseren neusten Arocs, der als Betonmischer wertvolle Dienste leistet», bestätigt Werkstatt-Leiter Daniel Bühler und ergänzt: «Die anderen Arocs setzen wir beispielsweise als Sattelzugmaschine oder als Zügelfahrzeug bis 76 Tonnen Gesamtzuggewicht ein. Sie alle zeigen sich bei diesen Arbeiten als sehr robust und fahrerfreundlich.»

Insgesamt kalkuliert Daniel Bühler bei seinen Fahrzeugen mit einer Nutzungsdauer von zehn Jahren bei einer jährlichen Kilometerleistung von 30'000 (Trommelmischer) bis 60'000 (Muldenkipper). «Unsere Fahrer werden also noch lange ihre Freude haben. Beim neuen Arocs schätzen sie übrigens auch die Übersichtlichkeit sowie die Grösse des Fahrerhauses. Nicht zuletzt nutzen sie in der Mittagspause gerne mal das Bett, um sich darauf auszuruhen», sagt er.

Der Mercedes-Benz Arocs 4451 LB/NLA 10x4/6 mit gelenkter, lift- und entlastbarer Nachlaufachse ist insgesamt sehr gut ausgerüstet. So etwa bringt der

Flottenjüngste dank seinem OM471-Reihensechszylinder mit seiner Leistung von 375 kW, 510 PS und 2'500 Nm reichlich Kraft auf die Strasse. In Kombination mit dem Sekundär-Wasser-Retarder und der High Performance Engine Brake garantiert die serienmässig verbaute Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 einen möglichst geringen Verschleiss – bei maximalem Fahrkomfort.

Daniel Bühler hat sich zudem für Folgendes entschieden: M-Fahrerhaus ClassicSpace (2.30 Meter Breite), Regen-/Lichtsensor, Rückfahrwarner, Nebelscheinwerfer, Fahrer-Schwingsitz Komfort, Klimaanlage, Multimedia Radio Touch etc. Bezogen hat er das Fahrzeug, wie so viele Sterne zuvor, über seinen langjährigen Mercedes-Benz Partner, die LARAG AG St. Gallen. Er dazu: «Die Zusammenarbeit ist eng und partnerschaftlich und geht schon lange zurück. Sie arbeiten kompetent, sind stets für uns da und sie stehen uns sogar mit Rat zur Seite, wenn es um unsere eigene Werkstatt geht.» Ein weiteres Plus seien die nahe gelegenen Standorte Wil und St. Gallen.

«Mercedes-Benz Trucks sind zuverlässig und wir finden jeweils für jeden Einsatzzweck das passende Fahrzeug», freut sich Daniel Bühler. «Wir profitieren von den massgeschneiderten Lösungen ebenso wie von der insgesamt sehr hohen Qualität und den umfassenden Serviceleistungen», führt der Werkstatt-Leiter weiter aus.

### Bilder



PIC1\_HastagSt.GallenBauAG



PIC2\_HastagSt.GallenBauAG

### Mercedes-Benz Partner

LARAG AG St. Gallen (SG)

### Ansprechpartner

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, [svenja.lyhs@daimler.com](mailto:svenja.lyhs@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[media.daimler.com](http://media.daimler.com) und [mercedes-benz.ch](http://mercedes-benz.ch)