

Erster Arocs 5-Achser in Leichtbau-Variante mit Hypoid Hinterachse

- **1. Mercedes-Benz Arocs 5-Achser mit Hypoid-Achse**
- **Leichtbauweise, mit 10m³ Betonmulde**
- **Nutzlast: 25'100 kg**

Seit der Gründung im Juli 1966 durch Albin Mühle ist die Firma heute auf 120 Mitarbeitende gewachsen. Die ersten grossen Erfolge waren 1970 und 1971, als die Zusammenarbeit mit der Kehrlicht-Organisation Winterthur und Andelfingen begann. Der heutige Fuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen, wovon 75 Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge sind.

Die Zusammenarbeit zwischen der Mühle Transport AG und der LARAG besteht bereits seit 1990. «Meine Erfahrungen mit der LARAG waren stets sehr positiv. Ich kann immer auf eine sehr kompetente, hilfsbereite und auch lösungsorientierte Beratung vertrauen», so Olivier Gentizon, Fahrzeugverantwortlicher der Mühle AG.

Jüngstes Pferd im Stall: der Arocs 4446-LB 5-Achser

Mit dem neuen Arocs stellte die LARAG seine Kompetenz ein weiteres Mal unter Beweis. In enger Zusammenarbeit mit dem Kunden und der Mercedes-Benz Schweiz AG wurde der erste Mercedes-Benz 5-Achser mit Hypoid-Hinterachse gebaut. Diese trägt zur höheren Laufruhe und Belastbarkeit bei und spart Platz. Mit einer 10 m³ Betonmulde und der speziellen Leichtbau-Variante strotzt der Arocs mit einer Nutzlast von 25'100 kg.

Alle Fahrzeuge werden hauptsächlich im Baustellenbereich eingesetzt. Zudem nutzt die Mühle Transport AG den Telematikdienst FleetBoard. Die Fahrweise der Chauffeure können jeden Monat ausgewertet und optimiert werden. «Auch die Werkstatt nutzt FleetBoard für eine optimale Serviceintervall-Planung und sonstige Informationen», so Olivier Gentizon weiter.

Medienmitteilung



Datum 6. November 2019
Ort Wil
Seite 2 von 2

Anzahl Zeichen (inkl. Leerzeichen) 1'632
Anzahl Wörter 224

Bild:



Der neue Arocs 5-Achser mit Hypoid-Hinterachse und einer Nutzlast von 25'100 kg

Firmenname
Strasse
PLZ Ort
Telefonnummer

Vorname Name
Marketing
Telefonnummer
E-Mail-Adresse